



Lançamento do

MANUAL DA AVIAÇÃO

Jogos Olímpicos e Paralímpicos | **2016**



Secretaria de
Aviação Civil



PARCEIRO
GOVERNAMENTAL

O Comitê Técnico de operações Especiais da CONAERO é composto pelos seguintes entes e parceiros governamentais

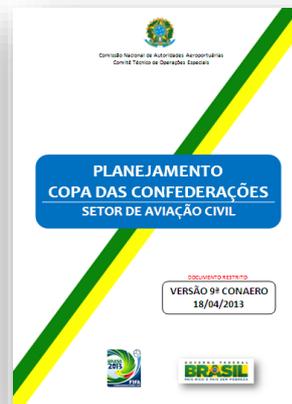
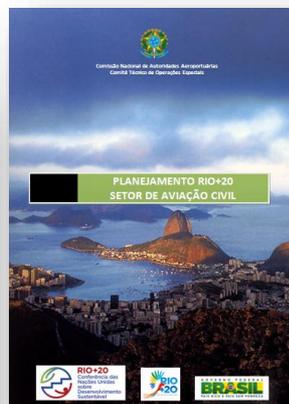
INTEGRANTES

SAC	ANAC	Casa Civil	Min. Saúde	Min. Defesa	Min. Fazenda	Min. Justiça	Min. Agricult.	Min. Meio Amb.	Min. Planej.	Operadores de Aeroportos
										
										

Outros participantes

							
MRE	APO	COMANDO GERAL DE OPERAÇÕES AÉREAS	ESTADO MAIOR DA AERONÁUTICA	COMANDO DE DEFESA AEROSPACIAL BRASILEIRA	DIRETORIA DE FISCALIZAÇÃO DE PRODUTOS CONTROLADOS	CENTRO DE COMUNICAÇÕES E GUERRA ELETRÔNICA DO EXERCITO	GRU AIRPORT AEROPORTO INTERNACIONAL DE SÃO PAULO
							
		Secretaria de Direitos Humanos GOVERNO FEDERAL PAÍS RICO E PAÍS SEM POBREZA	MINISTÉRIO DO ESPORTE				

Experiência adquirida em grandes eventos



Temas abordados no planejamento

MANUAL DE PLANEJAMENTO DO SETOR DE AVIAÇÃO CIVIL

Jogos Olímpicos e Paralímpicos | Rio 2016

Capítulo	Tema
1	Premissas
2	Demanda
3	Capacidade
4	Legislação
5	Gerenciamento Operacional
6	Segurança e Defesa
7	Recursos Humanos

Capítulo	Tema
8	Treinamentos
9	Eventos-teste
10	Comunicação Social
11	Melhorias do Nível de Conforto
12	Acessibilidade
13	Gerenciamento de Infraestrutura

A primeira versão do Manual de Planejamento orienta os atores da aviação civil acerca dos seguintes temas

- Identificação e quantificação do público, bagagens e equipamentos, seus fluxos nos terminais e processos especiais de chegadas e partidas
- Infraestrutura e procedimentos de acessibilidade com foco no tratamento dado aos passageiros com necessidade de atendimento especial
- Definição dos aeroportos e bases aéreas envolvidos e suas respectivas capacidades e vocações
- Planos de contingência dos aeroportos

A primeira versão do Manual de Planejamento orienta os atores da aviação civil acerca dos seguintes temas

- Conjunto de normas legais e procedimentos necessários
- Definição das regras, alocação e coordenação de slots
- Planejamento e Operação do Centro de Comando e Controle Nacional
- Efetivo de pessoal disponível dos órgãos e operadores aeroportuários
- Treinamentos para capacitação das equipes
- Planejamento e realização de eventos-teste e simulados

Aeroportos Principais



- Galeão
- Santos Dumont
- Guarulhos
- Confins
- Campinas
- Congonhas
- Brasília
- Salvador*
- Manaus - Eduardo Gomes*

* Aeroportos coordenados, exceto Manaus e Salvador que serão monitorados

Aeroportos Alternados



- São José dos Campos
- Ribeirão Preto
- Juiz de Fora
- Cabo Frio
- Macaé
- Campos
- Curitiba
- Marte
- Araraquara
- São José do Rio Preto
- Arealva
- Montes Claros
- Uberaba
- Uberlândia
- Carlos Prates
- Ipatinga
- Goiânia
- Caldas Novas
- Recife
- Aracaju
- Maceió
- Ilhéus
- Vitória da Conquista
- Boa Vista
- Porto Velho
- Belém
- Santarém

Bases Aéreas



O Brasil se prepara os Jogos Olímpicos e Paraolímpicos Rio 2016

- São esperados mais de 1 milhão de atletas, delegações e turistas circulando pelos aeroportos do Rio de Janeiro
- 4,7 milhões de bagagens serão processadas nos terminais cariocas
- Delegações de 206 países e mais de 100 Chefes de Estado
- Estima-se de 900 a 1.000 movimentos de aeronaves executivas no dia de abertura do evento olímpico

O Brasil se prepara os Jogos Olímpicos e Paraolímpicos Rio 2016

- **Aproximadamente 11 mil atletas olímpicos e 4 mil paraolímpicos**
- **39 Aeródromos diretamente envolvidos no planejamento**
- **2.200 controladores de voo com treinamento específico para o evento**
- **Serão criadas mais de 1 mil vagas extras nos pátios para estacionamento**
- **Reforço de 45% de Recursos Humanos dos órgãos públicos da Conaero – Mais de 2,5 mil servidores envolvidos**

OBRIGADO



Secretaria de
Aviação Civil

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
PÁTRIA EDUCADORA

PARCEIRO
GOVERNAMENTAL